CARE - Catalogo di Azioni ben descritte Rivolte all'Equita'

Scheda numero 109 - Aggiornata il 09/06/2025

TITOLO :

Safe Routes to School - Percorsi sicuri a scuola

TITOLO ORIGINALE :

Safe Routes to School Programs

ANNO DI AVVIO :

2005

FONTE :

Altra fonte

LUOGO DOVE E' IMPLEMENTATA L'AZIONE :

USA

AREA TEMATICA:

Pedonalità

Scuole salutari

Sviluppo precoce del bambino

TARGET:

Bambini (di età 0-18 anni)

DESCRIZIONE DELL'AZIONE:

Safe Routes to School (SRTS) è un'iniziativa che lavora per rendere sicuro, comodo e divertente per i bambini il tragitto per andare a scuola. L'obiettivo è quello di portare più bambini a recarsi a scuola a piedi e in bicicletta, con il conseguente aumento dei livelli di salute e attività fisica.I programmi SRTS possono essere implementati da un dipartimento dei trasporti, da un'organizzazione di pianificazione metropolitana, dal governo locale, dal distretto scolastico o anche da una singola scuola. I trasporti, i professionisti della salute pubblica e della pianificazione, le comunità scolastiche, le forze dell'ordine, i gruppi di comunità e le famiglie sono da considerarsi componenti attive del programma in quanto ricoprono un importante ruolo da svolgere utilizzando l'educazione, l'incoraggiamento, l'ingegneria (cambiamenti dell'ambiente fisico) e l'applicazione della legge per soddisfare le esigenze di una comunità locale.A livello locale, gli operatori di Safe Routes to School gestiscono programmi di educazione e di sensibilizzazione con le famiglie e le scuole e promuovono forti politiche municipali e distrettuali per sostenere la sicurezza a piedi e in bicicletta. A livello regionale e statale, gli operatori lavorano per trovare nuovi finanziamenti e garantire una gestione adeguata dei finanziamenti esistenti. A livello federale, la Safe Routes Partnership e i suoi alleati mantengono una voce costante per il supporto di politiche e finanziamenti e forniscono una fonte di aiuto esperto, idee e risorse per i leader a tutti i livelli.

DESCRIZIONE SU COME E' AFFRONTATA LA DIMENSIONE DELL'EQUITA' :

Le iniziative Safe Routes to School vanno a beneficio di tutti i gruppi demografici, con particolare attenzione a raggiungere risultati sicuri, sani ed equi per gli studenti a basso reddito, gli studenti di colore, gli studenti di tutti i generi, gli studenti con disabilità e altri.

APPROCCIO PER RIDURRE LE DISUGUAGLIANZE :

Approccio universalistico con focus sul gap di salute

EFFICACIA NEL RIDURRE LE DISUGUAGLIANZE :

Efficacia dimostrata su gruppo target

DESCRIZIONE DEI RISULTATI DELLA VALUTAZIONE:

Dal 2006 al 2016, il National Center ha sviluppato risorse, fornito assistenza tecnica e condotto il marketing e la valutazione del programma per il programma federale Safe Routes to School.Nel 2006, il National Center ha sviluppato un sistema centralizzato di raccolta dati e di reporting per comprendere e valutare l'adozione del programma federale, creando così un mezzo standardizzato a livello nazionale per il monitoraggio e la valutazione della pratica SRTS.I modelli di viaggio riportati nel 2016 dallo studio del National Center su 720.000 indagini condotte tra i genitori di 6.500 scuole mostrano una promettente tendenza al rialzo: gli spostamenti a piedi da e per la scuola sono aumentati da meno del 14% a più del 17% di tutti gli spostamenti scolastici tra il 2007-2008 e il 2014.

DESCRIZIONE E LINK DELLA DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE:

Sito dell'organizzazione degli USA Safe routes con info sul programma Safe routes to school e relativi materiali, anche relativi alla valutazione.

http://www.saferoutesinfo.org/
Sito dell'organizzazione degli USA Safe routes partnership
https://saferoutespartnership.org/

LINGUA DEL MATERIALE DI DETTAGLIO:

Inglese

ALLEGATO:

Non presente

RIFERIMENTI:

Stephen Heiny
Highway Safety Research Center
heiny@hsrc.unc.edu

PAROLE CHIAVE:

movimento, sviluppo sano, scuola, trasporto attivo, sicurezza stradale

OBIETTIVI PNP:

3.1 Migliorare la conoscenza della percezione dei rischi in ambito domestico nei genitori e nelle categorie a rischio (bambini, donne e anziani)

3.5 Promuovere politiche intersettoriali mirate a migliorare la sicurezza delle strade e dei veicoli, integrando gli interventi che vanno ad agire sui comportamenti con quelli di miglioramento dell'ambiente