

DALL'AZZURRO AL NERO

a cura di Francesco Sarnataro, Servizio PSAL ATS Bergamo

Che cosa è successo

15 luglio 2009, pomeriggio di una calda giornata d'estate nel grande cantiere del Nuovo Ospedale "Papa Giovanni XXIII" di Bergamo.

Nel buio del vano scale di emergenza della Torre 3, Mario, al suo primo giorno di lavoro nel cantiere, viene ritrovato disteso, riverso sui gradini, con la testa in basso e i piedi in alto, il volto rivolto verso l'alto come tutto il resto del corpo.

"Decesso per traumatismo policontusivo produttivo di lesioni cranioencefaliche e toraciche" riporta il referto medico.

Chi è stato coinvolto

Mario, sardo di Alghero, cinquantasette anni, è al suo primo giorno di assunzione e di lavoro nel grande cantiere del Nuovo Ospedale di Bergamo. Ha firmato un contratto di 75 giorni, dal 15 luglio al 30 settembre, con la Ditta Sarda Metalmeccanica (DSM) che ha lavori sparsi in tutto il continente.

Peccato perché il cielo azzurro e il mare turchese di Alghero, soprattutto d'estate regalano panorami e momenti di intensa e naturale armonia "*Mare mare mare voglio annegare portami lontano a naufragare via via via da queste sponde portami lontano sulle onde*"(1). Sono tanti i villeggianti e molti gli algheresi che con la bella stagione possono lavorare, rimanendo anche vicino a casa.

Ma stavolta a lui tocca salire al nord, a Bergamo, e passarci tutta la bella stagione in un posto dove degli azzurri del mare esasperico non vedrà neanche un riflesso.

Da Alghero, Mario arriva a Roma il quattordici luglio e nel pomeriggio una visita medica e poi un corso di formazione.

Verso sera, col fresco, insieme a Gavino, altro sardo come lui, e Cosmin, un rumeno, compagni di lavoro con i quali ha già condiviso le visite e il corso, si mettono in viaggio con la sua auto verso Bergamo. Arrivano all'una di notte nell'albergo di un piccolo paese della provincia che li ospiterà durante quei lavori in trasferta.

La mattina dopo, sveglia presto, prima colazione e alle 7:45 iniziano il primo giorno di lavoro nel grande cantiere.

Nonostante la bella giornata di sole e di calda temperatura estiva che inviterebbe a restare all'aperto, anche qui a Bergamo, ancora in un'aula al chiuso per un corso di accoglienza e formazione. Poi passano a ritirare gli indumenti di lavoro e le protezioni antinfortunistiche e, vista l'ora, pranzano, prima di riprendere il lavoro nel pomeriggio.

Si separano, per un momento di pausa personale, ancora un caffè, qualche telefonata ai parenti lontani per aggiornarli sul viaggio e il primo giorno di lavoro, qualche battuta sul tempo "Anche qui a Bergamo oggi c'è il sole!", qualche discussione rimasta in sospeso.

Alle 13:30 Mario viene rinvenuto lungo le scale buie tra il quarto ed il quinto piano della Torre 3 da Aziz, un operaio egiziano di un'altra ditta che percorreva anch'egli le scale che "non sono illuminate, o meglio al quinto piano è totalmente buio infatti accendo la luce del telefonino per vedere qualcosa mentre al quarto piano c'è un faretto che fa poca luce. Inoltre nelle scale al quinto piano non ci sono protezioni per evitare la caduta al quarto piano".

Gavino, il collega sardo che ha trascorso le ultime ore e tutto il giorno precedente con Mario, aggiunge *"Avevo ripreso il lavoro verso le ore 13:30 al quinto e ultimo livello della Torre 3 ed ero in attesa che arrivasse Mario per preparare il lavoro ma quest'ultimo non è mai arrivato. Verso le 14:10 venivo a conoscenza che una persona era morta all'interno della Torre 3. A questo punto non vedendo arrivare Mario mi facevo accompagnare da un caposquadra sul posto dove era accaduta la disgrazia e riconoscevo nella persona deceduta Mario"*.

Dove e quando

Il cantiere del Nuovo Ospedale "Papa Giovanni XXIII" di Bergamo è durato circa sette anni dal maggio 2005 fino al dicembre 2012 ed ha visto coinvolte 400 imprese e 6.000 lavoratori.

La struttura finale, dove dal Dicembre 2012 si sono trasferiti man mano i reparti del vecchio Ospedale, è composta da sette torri e una piastra centrale con tutt'intorno ampi parcheggi per il personale e per l'utenza.

Nel 2008, tre anni dopo l'inizio dei lavori, la DSM riceve in subappalto (2) una parte dei lavori di realizzazione degli impianti elettrici, meccanici e speciali e assume Mario e altri dipendenti per la stagione estiva: in cantiere hanno tanta fretta di terminare, qualche lavoro va avanti anche di notte e non si fermeranno neanche ad agosto.

Che cosa si stava facendo - A un certo punto

Mario aveva iniziato al mattino, il cantiere era vasto e di notevole complessità logistica, era inesperto dei luoghi perché al primo giorno di lavoro, la segnaletica non c'era o si presentava estremamente carente nella maggior parte dei luoghi di percorrenza e accessibili ai lavoratori. Dopo la pausa pranzo, per recarsi nel luogo dove riprendere il lavoro, aveva imboccato il vano scale di emergenza e si era ritrovato nel buio, lungo scale mancanti di illuminazione, ingombre di materiali, sprovviste di parapetti.

Forse stava ancora telefonando, forse aveva inciampato ed era ruzzolato giù lungo più rampe di scale oppure era caduto da un pianerottolo, quattro metri sopra la rampa scale sulla quale è stato ritrovato; delle due ipotesi, a posteriori, la caduta dal pianerottolo è quella più verosimile (3).

Cosa si è appreso dall'inchiesta

La rampa delle scale di emergenza della Torre 3 dove è stato ritrovato Mario era accessibile sia dall'alto che dal basso e si presentava da lungo tempo in condizioni pericolose e antigieniche: il dato è confermato da numerose testimonianze raccolte durante l'inchiesta e confermate durante il lungo processo che ne è seguito e da una corposa documentazione (4).

Per le testimonianze raccolte, rileggiamo ancora quella di Aziz che ha trovato e prestato i primi soccorsi a Mario: *"le scale non sono illuminate, o meglio al quinto piano è totalmente buio infatti accendo la luce del telefonino per vedere qualcosa mentre al quarto piano c'è un faretto che fa poca luce. Inoltre nelle scale al quinto non ci sono protezioni per evitare la caduta al quarto piano"*.

Sono stati sentiti anche Giulio e Filippo, Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza Territoriali che nel corso degli anni, dall'inizio dei lavori e fino al momento dell'incidento,

avevano effettuato più sopralluoghi nel cantiere e avevano partecipato a numerose “Riunioni del Giovedì - Sicurezza”.

Alle riunioni del giovedì partecipavano tutte le persone che si occupavano della sicurezza nel cantiere, ciascuna con un proprio ruolo e formazione: si valutavano l’andamento e la progressione dei lavori, le nuove Imprese entrate in cantiere quella settimana, gli aspetti e gli apprestamenti antinfortunistici già presenti, quanto già funzionava, cosa rimaneva ancora da sistemare e migliorare.

Il giorno dell’infortunio, Giulio era proprio presente in cantiere. Dice infatti *“mi trovavo nell’interrato della piastra centrale e stavo controllando alcuni trabattelli quando ho avuto una telefonata dal geometra Rossi che mi avvisava dell’ingresso di un’autolettiga”*.

Allora al primo capannello di persone che ho visto sono andato a vedere e mi sono poi diretto alla Torre 3 dove al 4° piano ho trovato già la squadra del 118 che stava soccorrendo l’infortunato, il cui corpo era stato portato sul pianerottolo perché c’era più spazio per i soccorritori.

Mi sono subito reso disponibile a fare da supporto e nel momento in cui sono entrato nella scala di emergenza, anche se questa era buia, ho notato una macchia di sangue sul primo gradino della rampa di scale che dal 4° porta al 5° piano e sulla stessa rampa di scale ho notato un cellulare che poi è sparito. Poi sono arrivati anche i poliziotti che volevano andare sul luogo dove avevo visto la macchia di sangue senza passare per il pianerottolo dove stavano soccorrendo l’infortunato per non intralciare i soccorsi (...).

Da qui siamo saliti anche al 5° piano nella zona a fianco dell’ascensore – cioè immediatamente superiore a quella dove è stato ritrovato l’infortunato – dove ho notato la mancanza di parapetto che si può riscontrare anche nelle fotografie che mi vengono mostrate”.



Zona al 5° piano della Torre 3, a fianco dell’ascensore, sprovvista di parapetto: vista dal basso.



Zona al 5° piano della Torre 3, a fianco dell'ascensore, sprovvista di parapetto: vista laterale da sinistra dallo stesso piano.



Scale tra il 4° e 5° piano della Torre 3: zona di ritrovamento dello infortunato.

Già da tempo, però, le condizioni inadeguate per mancanza di parapetti e di illuminazione delle scale di emergenza erano state segnalate dal Coordinatore della Sicurezza, nei verbali che compilava alla fine dei suoi sopralluoghi.

Una copia dei verbali più recenti viene mostrata a Giulio:

“Sì, confermo pienamente soprattutto per quanto riguarda le quattordici scale di emergenza che sono presenti nelle sette Torri, praticamente due scale di emergenza per ogni Torre.(omissis). Oltre alla mancanza di parapetti, di illuminazione e di residui vari ingombranti e puzzolenti nelle scale di emergenza voglio precisare che la mancanza di illuminazione e la presenza di residui vari ingombranti e puzzolenti riguarda anche altre scale accessibili”.

E agli stessi verbali mostrati a Filippo, anch'egli risponde:

“La scarsità di illuminazione nelle scale di emergenza faceva sì che le stesse venissero utilizzate in modo improprio cioè come servizi igienici e/o come deposito di immondizia”.

E i documenti di cantiere che parlano di sicurezza? Negli ultimi quindici mesi erano stati molti, ben trentuno per gli amanti della precisione, i “verbali di riunione e di visita”

corredati da tante fotografie e sottoscritti dal Coordinatore della Sicurezza che evidenziavano la mancanza di parapetti e di illuminazione nelle scale di emergenza.

Il nove luglio 2009, solo sei giorni prima dell'infortunio, in una riunione del giovedì ancora si scrive: *"Il Coordinatore della Sicurezza si rivolge al responsabile della sicurezza in tutto il cantiere comunicandogli che da troppo tempo permangono situazioni in cantiere non conformi. Il CSE non può emettere prescrizioni attendendo dalla Ditta Affidataria Capofila (DAC) il ripristino degli stati di conformità in tempi così lunghi da rendere inefficace le prescrizioni stesse. La DAC deve sistematicamente impegnare i propri preposti, garantendone l'attivazione immediata su tutte le aree di cantiere risultate non conformi. Dal giorno 28/05/2009 ad oggi, durante le riunioni di coordinamento si è ripetutamente discusso su tematiche oramai già note alla DAC, sulle quali il CSE non ha accertato azioni della DAC significative volte al ripristino e al mantenimento degli stati di conformità richiesti)."*

E nel verbale di quella riunione si legge

"Di seguito si elencano alcune importanti prescrizioni ad oggi non ancora ottemperate DAC:

Pulizia delle aree di cantiere: manca la sistematicità degli interventi da parte dell'Impresa DAC e delle imprese in subappalto. Interventi locali di pulizia risultano accertabili solamente dopo l'emissione di specifici ordini di servizio emessi sia dalla DL che dal CSE." (omissis)

Cartelli di cantiere: La DAC non ha provveduto a posare i cartelli di cantiere richiesti dal CSE più di un anno fa. La DAC si è ripetutamente impegnata attraverso i suoi dirigenti (ing. F. e geom. T.) a posare tutti i cartelli di cantiere dei quali il CSE ha da tempo riconosciuto gli oneri specifici."

Alla riunione del 9 luglio partecipano sedici invitati: il verbale reca la data del 13 luglio, due giorni prima dell'infortunio di Mario, ed è stato inviato all'attenzione di tredici persone che a vario titolo si occupavano della sicurezza nel cantiere del Nuovo Ospedale.

C'è bisogno di aggiungere, scrivere altre parole?

Come è andata a finire

L'area delle scale di emergenza della Torre 3 è stata sequestrata il giorno stesso dell'infortunio ed è rimasta sotto sequestro per sei mesi, fino al febbraio 2010.

Dopo il dissequestro l'area delle scale di emergenza è stata pulita, illuminata e dotata di parapetti. Solo a quel punto ne è stato permesso l'utilizzo.

Sono stati inviati cinque verbali di contravvenzione per violazioni alle norme sulla prevenzione degli infortuni al "Preposto per la Sicurezza con delega" della DAC, ai due ingegneri della DAC che si occupavano rispettivamente della sicurezza in tutto il cantiere e della sicurezza solo nella Torre 3, al Coordinatore della Sicurezza ed al Responsabile Unico dei Lavori per il Committente.

Tutte le cinque persone sono anche state rinviate a giudizio per "omicidio colposo" e "cooperazione nel delitto colposo" dalla Pubblico Ministero che ha seguito e coordinato le indagini.

Il processo si è concluso nel marzo del 2015 con la sentenza di primo grado che ha visto condannati il "Preposto per la Sicurezza" e i due ingegneri della DAC e assolti il Coordinatore della Sicurezza e il Responsabile Unico dei Lavori.

Non sarebbe successo...

Se tutte le figure incaricate di occuparsi della sicurezza nel cantiere avessero svolto il loro compito prestando attenzione alle segnalazioni note da tempo (5).

Se le scale e i pianerottoli fossero stati dotati di: parapetti, adeguata illuminazione e liberati da rifiuti e materiali ingombranti.

Se fosse stato impedito, attraverso uno sbarramento fisico, l'accesso alle scale di emergenza che, non ancora ultimate costituivano, un pericolo.

Colonna sonora

Franco Battiato - Summer on a solitary beach - 1981 (La voce del padrone)

Gianmaria Testa - Ritals – 2006 (Da questa parte del mare)

Paolo Fresu - Il Silenzio

NOTE

I nomi e le iniziali delle persone e delle imprese non corrispondono alla realtà, tranne che per l'infortunato.

La sostanza dei fatti è stata rispettata secondo quanto riportato nella sentenza di primo grado sotto specificata che è da considerarsi unico documento di riferimento ufficiale: eventuali modifiche non sostanziali sono state apportate solo per rendere più scorrevole la lettura.

- 1) Franco Battiato - Summer on a solitary beach - 1981 (La voce del padrone).
- 2) Per la precisione un "Contratto di fornitura e posa in opera", sottoscritto nel luglio 2008, con una Società consortile che a sua volta aveva già ricevuto in appalto i lavori dal Committente.
- 3) Sentenza N. 878/15 Reg. Sent. emessa in data 19/3/2015 dal giudice Dr.ssa Lucia Graziosi del Tribunale di Bergamo.
- 4) Principalmente i "Verbali di visita in cantiere" e "Ordini di servizio" compilati dal Coordinatore della Sicurezza (CSE) e dai suoi collaboratori.
- 5) "L'attenzione è la forma più rara e più pura della generosità. A pochissimi spiriti è dato scoprire che le cose e gli esseri esistono." (Simon Weil)

Per maggiori informazioni contattare:

Centro Regionale di Documentazione per la Promozione della Salute, ASL TO3

Via Sabaudia 164, 10095, Grugliasco (TO)

Tel. 01140188210-502 - Fax 01140188501 - info@dors.it