

## LE POLITICHE DI MOBILITÀ URBANA PER RIDURRE L'INQUINAMENTO E MIGLIORARE LA SALUTE

STUDIO	<i>Descrizione bibliografica</i>
	<p>Nuvolone D, Barchielli A, Forastiere F. <b>Valutare l'efficacia degli interventi sulla mobilità urbana ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e della salute dei cittadini: una revisione della letteratura scientifica.</b> Epidemiol Prev.2009; 33 (3):79-87.</p>
CONTESTO	
	<p>Negli ultimi anni l'Unione europea ha dedicato notevoli energie al tema della mobilità sostenibile nelle aree urbane. In Europa più del 60% della popolazione vive in ambiente urbano e poco meno dell'85% del prodotto interno lordo proviene dalle città. Il miglioramento delle condizioni ambientali e sociali dell'ambiente urbano è dunque di importanza strategica. Le principali conseguenze del trasporto su strada in ambiente urbano, a causa del prevalente uso del trasporto individuale su gomma sono: l'inquinamento atmosferico, quello acustico e gli incidenti stradali. Sono numerose le iniziative intraprese per contrastare la congestione e il rispetto degli standard europei per quanto riguarda i livelli di inquinamento, dal potenziamento del trasporto pubblico, alle misure restrittive del trasporto privato (ZTL, aree pedonali, soste a pagamento), dalla promozione della mobilità ciclo-pedonale ai sistemi più innovativi di condivisione dell'auto. La presente revisione offre una descrizione degli interventi per cui è stata compiuta una valutazione di efficacia sia rispetto alla diminuzione dei livelli di inquinamento sia rispetto al miglioramento delle condizioni di salute.</p>
OBIETTIVO	<i>Che cosa lo studio/revisione intende valutare</i>
	<p>La revisione ha l'obiettivo di valutare l'impatto delle politiche a livello locale della mobilità urbana sia sui livelli di inquinamento sia sullo stato di salute della popolazione.</p>
DISEGNO	<i>Tipo di studi (rct, caso controllo ...) Se si tratta di una revisione indicare quanti studi contiene</i>
	<p>Revisione non sistematica. Criteri di inclusione: studi in cui si valuta l'impatto di interventi di mobilità urbana sui livelli di emissione veicolari, sui livelli di concentrazione degli inquinanti in atmosfera e sulla salute dei cittadini. Banche dati utilizzate: Medline, Cochrane, Transport, generici motori di ricerca, bibliografie, consultazione di esperti. Sono stati selezionati 19 studi.</p>
INTERVENTO	<i>Caratteristiche dell'intervento valutato (metodi e strumenti utilizzati)</i>
	<p>Politiche di mobilità urbana attuate a livello locale per la riduzione dei livelli di inquinamento da traffico veicolare.</p>

<b>OUTCOME</b>	<i>Esiti che lo studio o la revisione intendono valutare</i>
	<p>Gli outcome presi in considerazione dalla revisione sono 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- flusso veicoli</li> <li>- emissioni veicolari</li> <li>- concentrazioni inquinanti in atmosfera</li> <li>- effetti sulla salute.</li> </ul>
<b>SINTESI DEI RISULTATI</b>	<i>Dati quantitativi relativi a uno o più outcome individuati, riportati nello studio</i>
	<p>La revisione non include una meta - analisi, pertanto i risultati sono relativi a singoli studi.</p> <p>Gli interventi che hanno dimostrato una maggiore efficacia per la riduzione dell'inquinamento sono quelli derivanti dall'innovazione tecnologica dei motori e dall'uso di tipologie di alimentazione più ecocompatibili (veicoli elettrici, alimentazione a metano o GPL).</p> <p>Sono efficaci anche le misure permanenti di limitazione del traffico veicolare, in particolare il <i>road pricing</i>, ovvero il pagamento di una tassa per l'uso delle infrastrutture stradali.</p> <p>Solo 5 dei 19 studi selezionati hanno preso in esame l'effetto dell'intervento sulla salute. In tutti si è riscontrato un effetto positivo.</p> <p>1 studio considerava l'introduzione del <i>Congestion Charging Scheme</i> a Londra, 1 l'introduzione del <i>Road pricing</i> a Stoccolma, 2 le variazioni temporanee della circolazione in occasione di grandi eventi, infine l'ultimo esaminava l'introduzione della limitazione del contenuto di zolfo nei combustibili.</p>
<b>SINTESI DELLE CONCLUSIONI</b>	<i>Sintesi sui diversi livelli di efficacia degli interventi presi in esame, ed eventuali problemi (bias, trasferibilità, limiti) relativi allo studio/revisione</i>
	<p>La revisione mette in luce alcune criticità, prima di tutto la carenza di studi di "health impact assessment" e alcuni problemi di tipo metodologico ovvero la selezione degli esiti sanitari e la valutazione dell'esposizione della popolazione. Nonostante ciò, gli interventi sui trasporti e sulla mobilità sono decisivi nel determinare la qualità dell'aria e la salute di cittadini.</p>
<b>PER APPROFONDIRE</b>	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. World Health Organization. Regional Office for Europe. Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) <a href="http://www.euro.who.int/transport/policy/20021009_1">http://www.euro.who.int/transport/policy/20021009_1</a></li> <li>2. Berti G, Galassi C, Faustini A, Forastiere F. Inquinamento atmosferico e salute: sorveglianza epidemiologica e interventi di prevenzione. <i>Epidemiol Prev</i> 2009; 33(6) Suppl 1: 1-144 <a href="http://www.epidemiologiaeprevenzione.it/cms/?q=node/101">http://www.epidemiologiaeprevenzione.it/cms/?q=node/101</a></li> <li>3. Baldacci S, Maio S, i Viegi G. Inquinamento atmosferico e salute: sorveglianza epidemiologica e interventi di prevenzione. <i>Epidemiol Prev</i> 2009; 33(6) Suppl 2: 1-72 <a href="http://www.epidemiologiaeprevenzione.it/cms/?q=node/102">http://www.epidemiologiaeprevenzione.it/cms/?q=node/102</a></li> </ol>